



## měkké, nebo tvrdé?

Pardubickým krajem prochází jedna z nejvíc výtížených železničních tratí u nás. Do krajského města přichází od západu z Prahy přes Kolín a pokračuje východním směrem na Ústí nad Orlicí a významnou železniční křižovatku Českou Třebovou a dále za hranice kraje na Olomouc. Z České Třebové je rychlé spojení také jižním směrem na Světavy a dále přes Letovice a Skalci nad Světavou do Brna. Na těchto hlavních tratích leží několik důležitých přestupních uzlů, odkud je možné dostat se do dalších zajímavých měst v kraji. V Chocni se přestupuje na vlaky do průměslového Vysoké Msta a starobělé Ltomšle. Světavy jsou přestupním místem, když se chceme dostat do Polčky a třeba až do Hlnska. Do Hlnska je možné dojet i z Vsočiny od Havlčkova Brodu, kde si musíme dát pozor, abchom nepřejeli až do Přibslavi. Z Ústí nad Orlicí jede vlak na Letohrad a Lchkov, odkud lze pokračovat přes Dolní Lpku, Králky, Červenou a Blou Vodu do Mlnického Dvora. Naopak docela známé Jevčko ležící na pomezí tří krajů je po železnici nedostupné.

