

Fra: Bjørn Myhre[Bjorn.Myhre@trysil.kommune.no]
Dato: 23.10.2015 15:01:05
Til: Postmottak Trysil[Postmottak@trysil.kommune.no]
Kopi: Bjørn Tore Bækken[bjorn.tore.bekken@trysil.kommune.no]; Ole Martin Norderhaug [ole.martin.norderhaug@trysil.kommune.no]; Erik Sletten[Erik.Sletten@trysil.kommune.no]; Gro Svarstad [gro.svarstad@trysil.kommune.no]; Hans Martin Aas[hans.martin.aas@trysil.kommune.no];
Tittel: VS: VS: utkast til svar vegvesen

Sett opp Ole Martin som ansvarlig
Kopi til de andre mottakerne av denne e-posten
Bjørn

Fra: Børke, Ola <Ola.Borke@eidsivaenergi.no>
Dato: 23. oktober 2015 kl. 11.15.43 CEST
Til: Ole Martin Norderhaug <ole.martin.norderhaug@trysil.kommune.no>
Emne: VS: utkast til svar vegvesen

Hei.

Som du ser, lite vilje til løsningsorientering i Statens vegvesen. Vi har ikke lykte i å komme i kontakt med Anne Karin, men dette antar jeg er forankret i HFK. Slik vi nå ser dette, vil denne holdningen fra Statens vegvesen/HFK bety mindre sannsynlighet for at vi kan benytte FV 562 og videre økt nytte for brukerne av veien. Vi er dialog med NVE om temaet, og NVE har i sitt vilkår aldri ment at Austri skal dekke standardheving av veien utover de behov anleggsarbeidet ser. Ut i fra svaret fra Klomstad, kan vi tolke at Statens vegvesen og HFK ikke ser det som en god ide og prioritere slik at sumeffektene kan bli positive.

Jeg skal i dag forsøke å komme i kontakt med HFK/Anne Karin. Hun frontet jo veldig de samfunnsøkonomiske sidene i møtet, noe som ser ut til å være fraværende nå.

Vi snakkes.

Ola

Med vennlig hilsen

Ola Børke | Daglig leder
Austri Vind DA
Tlf. + 47 959 81 276 | E-post: ola@austrino

Fra: Klomstad Per Magnar [<mailto:per.klomstad@vegvesen.no>]
Sendt: 23. oktober 2015 08:26
Til: Børke, Ola <Ola.Borke@eidsivaenergi.no>
Kopi: anne.karin.torp.adolfson@hedmark.org; Riseng Aud Margrethe <aud.riseng@vegvesen.no>; Rustad, Håkon <Hakon.Rustad@eidsivaenergi.no>; Svegården, Thor <Thor.Svegarden@eidsivaenergi.no>; Reithaug Kristin <kristin.reithaug@vegvesen.no>; sigurd.skage@hedmark.org
Emne: SV: utkast til svar vegvesen

Hei,

Austri Vind DA har hatt dialog med Statens vegvesen om Raskiftet vindkraftverk i planfasen. Blant annet har vi uttalt oss til dispensasjon fra kommuneplanens arealdel. Her ble det gjort rede for tilstanden til sannsynlig transportrute fra rv. 25 langs fv. 562 inn mot avkjøringen ved Nordre Osen. Den samme informasjonen ga vi i

høringsuttalelsen til konsesjonssøknaden i 2013. Vi viser også til møte mellom Raskiftet vindkraftverk og oss den 17. august i år om vilkårene i anleggskonsesjonen nr. 28, 29 og 30:

- Forholdet til Statens vegvesen, vilkår 28: «Alle tiltak knyttet til fylkes- eller riksvegnett må avklares med Statens vegvesen.»
- Adkomstvei, vilkår 29: «Konsesjonær skal i samråd med Trysil kommune vurdere om det er hensiktsmessig å utarbeide avbøtende tiltak ved naboer til adkomstveien. NVE skal godkjenne eventuelle tiltak».
- Opprusting av fylkesvei 562, vilkår 30: «Konsesjonær skal gå i dialog med Statens vegvesen om å gjennomføre en størst mulig standardheving av veien i forbindelse med anleggsperioden.»

I møtet 17. august ble det fra vår side gjentatt hva som er dagens begrensninger, særlig for fv. 562.

I begynnelsen av oktober i år tok vi kontakt med Austri for å drøfte nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å kunne benyttet fylkesvegnettet i anleggsfasen av vindkraftverket. Det ble derfor avtalt et møte mellom partene 13. oktober. Her deltok tiltakshaver, berørte kommuner, Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen. Det foreligger ikke noe omforent referat fra møtet.

På møtet den 13. oktober har det åpenbart oppstått noen misforståelser om hvem som må bære kostnadene ved en standardheving av vegnettet fram mot vindkraftverket. Møtedeltakerne har ulik oppfatning av hva som ble avtalt. Realitetene er at det ikke er planlagt og budsjettet med noen standardheving av fv. 562 i handlingsprogrammet for fylkesveger for perioden 2014–17. Drift og vedlikeholdsbudsjettet for fylkesveger har heller ikke rom for nødvendige tiltak på fylkesvegen. Tiltakshaver må derfor stå for kostnadene selv om det ikke har vært formulert som et rekkefølgekrav i konsesjonsrunden. Konsesjonsvilkår nr 30 mer enn antyder slike kostnader for prosjektet. Slike tiltak er en helt vanlig og ordinær kostnad for tiltakshaver/utbygger enten transportbehovet er permanent eller knyttet til anleggsperioden.

De tiltakene Statens vegvesen har beskrevet i forslaget til avtale med Austri er begrenset til et minimum for å kunne få tillatt aksellast på 10 tonn. Størst mulig standardheving, nevnt i konsesjonsvilkårene, vil være langt mer omfattende. Som det ble meddelt i møtet den 13. oktober, er ikke fv. 562, uten utbedring, egnet for bruk i anleggsperioden i det hele tatt.

Statens vegvesen har som administrasjon for fylkesvegnettet ingen mulighet for å foreslå noen annen løsning enn den som framgår av forslaget til avtale, oversendt i går. Vi forstår videre at anleggsarbeidene for vindkraftverket tidligst vil starte i andre halvår 2016. Eventuell oppstart av utbedringsarbeider i år er avhengig av rask avklaring hos tiltakshaver, men vil uansett måtte fullføres våren/sommeren 2016.

Med hilsen
Per Magnar Klomstad

Utbygging Hedmark

Postadresse: Statens vegvesen Region øst, Postboks 1010, 2605 LILLEHAMMER

Besøksadresse: Parkgata 81, HAMAR

Telefon: +47 62553680 **Mobil:** +47 90143538 **e-post/Lync:** per.klomstad@vegvesen.no

www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-ost@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Børke, Ola [<mailto:Ola.Borke@eidsivaenergi.no>]

Sendt: 22. oktober 2015 13:46

Til: sigurd.skage@hedmark.org; Klomstad Per Magnar <per.klomstad@vegvesen.no>; Reithaug Kristin <kristin.reithaug@vegvesen.no>

Kopi: anne.karin.torp.adolfson@hedmark.org; Riseng Aud Margrethe <aud.riseng@vegvesen.no>; Rustad, Håkon <Hakon.Rustad@eidsivaenergi.no>; Svegården, Thor <Thor.Svegarden@eidsivaenergi.no>

Emne: SV: utkast til svar vegvesen

Hei alle

Viser til oversendt avtaleutkast datert 22. oktober 2015

Austri Raskifte DA ønsker å gi følgende tilbakemelding til oversendt avtaleutkast.

Austri sitt transportbehov – dagens status og tanker

Austri har over en lengre periode nå hatt dialog med Statens Vegvesen (SVV) i forhold til bruk av offentlig vegsystem ved eventuell utbygging av Raskiftet Vindkraftverk. En rekke personer har representert SVV i disse møter/samtaler som har funnet sted. I tillegg har SVV gitt generelle uttalelser til prosjektet via de offentlige høringer som et slikt kraftutbyggingsprosjekt medfører. Austri planlegger nå mot en investeringsbeslutning i første halvdel av 2016. Dersom det fattes investeringsbeslutning, vil anleggsarbeidet starte opp nokså umiddelbart. De første kjøretøy som vil ankomme området er hogstmaskiner og etter hvert gravemaskiner og andre masseforflytningskjøretøy. Den første fasen av arbeidet vil stort sett foregå innenfor planområdets grenser. De detaljerte transportplanene for arbeidet vil ikke foreligge før etter at hovedentreprenørene har startet sin planlegging i etterkant av investeringsbeslutningen. Hovedplanen er da at første støping kan skje tidligst i løpet av august måned 2016. Det er etter vår oppfatning transporten av ferdig betong, eller ballast til betong, som vil være den første store belastningen for vegsystemet. Hvordan betong skal fremstilles vil hovedentreprenøren avgjøre.

Austri har derfor ikke stort behov for tilrettelagt vegsystem våren 2016, og som understreket i møtet, Austri vil uansett inkludere en sørlig adkomstvei via Næringlivegen i planene.

Austri sin forståelse av samordningsmøte av 13. oktober 2015

Den 13. oktober 2015 ble det avholdt et avklaringsmøte/samordningsmøte mellom Veieier, SVV, vertskommune og tiltakshaver. I møtet ble det drøftet hvordan et samarbeid mellom tiltakshaver, vertskommune og veieier kunne være. Hovedfokus lå på samfunnsøkonomisk optimal bruk av fellesskapets ressurser. SVV var tydelig på at noe arbeid måtte utføres for at FV 562 kunne oppgraderes fra 8 tonn aksellast til 10 tonn aksellast. Det ble også antydnet et kostnadsomfang fra SVV og at man hadde anledning til å gjøre mye av dette arbeidet i løpet av

2015 dersom SVV fikk bestilling på arbeidsoppdraget. I møtet ble det fra Austri sin side stilt spørsmål rundt hvordan man skulle tolke «forskuttering av utgifter» til dette arbeid, og det ble redegjort for dette i møtet. Austri satt etter møtet igjen med følgende forståelse:

1. SVV anslår nødvendig behov for arbeidsomfang og utarbeider avtale for jobb m/kostnader som skissert under møtet
2. Austri innhenter styregodkjennelse(internt) på bruk av midler til forskuttering som skissert under møtet
3. Vegeier godkjenner SVV sin forslag på arbeidsomfang samt austri sin forskuttering
4. På et fremtidig tidspunkt omprioriterer Vegeier driftsmidler og Austri tilbakebetales det som i sin tid ble forskuttet

Austri sin situasjon i forhold til av avtaleutkast

Austri Raskiftet har på nåværende tidspunkt ikke fattet beslutning om man skal investere i vindkraftprosjektet eller ikke. Denne avgjørelsen kan tidligst besluttes i første halvdel av 2016. I oversendt avtaleutkast fra SVV er ordet forskuttering blitt erstattet med «bekostes av», og det fremkommer heller ikke at Austri på noe som helst tidspunkt vil få tilbakeført disse midlene. Det er dermed i nåværende situasjon ikke mulig for Austri Raskiftet å inngå avtale på de vilkår SVV setter.

Forslag på videre saksgang

Austri kommer nå til å gå nøye igjennom de transportmuligheter man har for alternativ bruk av FV 562. Dette betyr å kun benytte FV 562 til transporter innenfor de rammer dagens standard setter. Austri må være sikker på at transporter av alle slag kommer frem til byggeplassen til rett tid. Man er også helt avhengig av å vite om prosjektet skal realiseres, før det vedtas betydelige investeringer i veioppgraderinger.

Austri mener at de tiltak som ble beskrevet i møtet 13. oktober er fornuftige tiltak, som uavhengig av et vindkraftverk vil bidra til en økt kvalitet, og dermed verdi, av FV 562. Det bør derfor som et absolutt minimum legges opp til at Austri er garantert en tilbakebetaling om vindkraftverket ikke bygges. Uten en slik tilnærming, ser vi det vanskelig å bli enige om en avtale. Austri sin posisjon vil da være å avvente en endelig investeringsbeslutning og veie aktuelle alternativer opp mot hverandre på det tidspunktet.

Austri vil oppfordre SVV og veieier til å ta en ny diskusjon rundt dette temaet, da en ordning med forskuttering, og garantier for tilbakebetaling, vil sikre god ressursutnyttelse og samfunnsøkonomi.

Eventuelle spesielle tiltak knyttet til kryss, kjøreskader, utbedringer som følge av anleggsarbeidet, må adresseres nærmere når investeringsvedtaket foreligger. Slike tiltak vil uansett måtte håndteres separat, og i den grad tiltakene utelukkende kommer som følge av, eller til nytte for, tiltakshaver, vil det måtte bekostes av denne.

Austri har styrevedtak på å kunne forskuttere tiltakene som er beskrevet i avtalen, men ikke på de betingelser som er lagt til grunn. Vi er derfor positive til å finne en løsning, om SVV/Veieier ønsker videre dialog.

Med vennlig hilsen

Ola Børke | Daglig leder
Austri Vind DA
Tlf. + 47 959 81 276 | E-post: ola@austrino

